

## REFERÊNCIAS

SORIANO, Evelyne Pessoa et al. Violência no trânsito: uma década de vidas perdidas em acidentes motociclísticos no Brasil. **Derecho y Cambio Social**, v. 10, n. 31, p. 37, 2013.

Disponível em:  
[https://www.researchgate.net/publication/301627746\\_VIOLENCIA\\_NO\\_TRANSITO\\_UMA\\_DECADA\\_D\\_E\\_VIDAS\\_PERDIDAS\\_EM\\_ACIDENTES\\_MOTOCICLISTICOS\\_NO\\_BRASIL](https://www.researchgate.net/publication/301627746_VIOLENCIA_NO_TRANSITO_UMA_DECADA_D_E_VIDAS_PERDIDAS_EM_ACIDENTES_MOTOCICLISTICOS_NO_BRASIL)

Acesso em 15 jul. 2022.

DE SOUZA CAVALCANTE, Larissa Cezar; OKITA, Reinaldo Yukishigue; DA COSTA, Antônio José Vale. Reportagem: “Seja Você a Mudança no Trânsito”.

Disponível em:  
<https://www.portaldotransito.com.br/opinio/artigo-seja-voce-a-mudanca-no-transito-2/>

Acesso em 15 jul. 2022

COSTA, Cristiano Jardim. Violência no trânsito: um desafio para a sociedade brasileira.

Disponível em:  
<https://bibliodigital.unijui.edu.br:8443/xmlui/handle/123456789/3557>

Acesso em 15 jul. 2022.

GONÇALVES, Jonas Rodrigo. Estrutura da dissertação técnica em laboratório de redação em sala de aula sobre violência no trânsito. **Revista JRG de Estudos Acadêmicos**, v. 1, n. 1, p. 97-126, 2018.

Disponível em:  
<http://revistajrg.com/index.php/jrg/article/view/12>.  
Acesso em: 15 jul. 2022.

## CONTATO:



Grupo de Pesquisa em Geografia para Promoção da Saúde - Pró-saúde Geo

Acesse: [www.prosaudegeo.com.br](http://www.prosaudegeo.com.br)

Unidade Acadêmica de Geografia - UAG - UFCG

Curso de Licenciatura em Geografia

Rua Aprígio Veloso, 882, bairro Universitário,

UFCG/Campus I

Fone: (83) 2101-1472



**UNIVERSIDADE FEDERAL DE  
CAMPINA GRANDE**

**VI MOSTRA REGIONAL DE  
GEOGRAFIA DA SAÚDE**



**VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO**

**AUTORES: Artur Augusto França Ribeiro**

Campina Grande - PB  
Agosto – 2022

## **INTRODUÇÃO**

Nos últimos anos a falta de infraestrutura para suportar e receber a nova demanda de automóveis, ocasiona recordes de engarrafamentos em muitas metrópoles, além disso, a precariedade das estradas, falhas na sinalização e a falta de ciclovias. Dentre tantos fatores relevantes, temos: a inabilidade de alguns motoristas no trânsito e a insegurança de alguns carros.

## **OBJETIVO**

Buscar possibilidades de conscientizar a sociedade, quanto ao alto índice de mortes e feridos no trânsito.

## **MATERIAL E MÉTODOS**

Para atingir esse objetivo realizou-se os seguintes procedimentos: a) conscientização b) entrega de informações sobre as causas de violência no trânsito, além disso, o comportamento de cada cidadão em seus deslocamentos diários nos automóveis.

## **RESULTADOS**

Uma das soluções defendidas para que não aconteça uma discussão no trânsito é a diminuição de estresse, dessa forma, é importante ser gentil no volante. Outrossim, evita a violência, seja verbal ou física.



1. Violência no Trânsito. Falando de segurança.  
Fonte: Bandab.  
Foto: Jorge Costa Filho  
Data: desconhecida.

Outras soluções possíveis seriam conscientizar os condutores e manter sempre a atenção, ou seja, a falta de atenção no trânsito com aparelho telefônicos, pode distrair muito a sua atenção podendo causar acidentes.

O estresse no trânsito é um problema sério, logo, a solução mais viável é manter os vidros fechados, dessa forma, os fatores externos, como o barulho, fumaça e fuligem contribuem significativamente para o estresse. Além disso, estimula rotas alternativas e músicas relaxantes.

A violência no trânsito também pode ser resultado da imprudência dos motoristas com falta de manutenção do veículo e hábitos ao volante que resultam em acidentes. Dessa forma, manter uma distância do veículo da frente ajuda a prevenir colisões.

Como se vê, as sinalizações devem sempre ser respeitadas, ou seja, a velocidade da via. Observando todos os riscos possíveis, diante disso, prevenindo a violência no trânsito.

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Este trabalho foi proposto em uma temática discutida em aula, com intuito de conscientizar a sociedade e encontrar soluções viáveis para diminuir as violências no trânsito. Como se vê, o intuito é tentar minimizar esses acidentes, será possível se todos os condutores cumprirem a legislação de trânsito e respeitarem os direitos dos outros que estão transitando naquele mesmo ambiente.